

Manual do proprietário



SCOOTER ELÉTRICA  
Modelo: BKE-350

Foto ilustrativa

# SCOOTER

## BKE-350

### *Uma excelente escolha*

Obrigado por escolher um produto Mult Mix: você tem em suas mãos um produto de alta qualidade e confiabilidade.

Pensando em você e na sua família fizemos este manual.

Ele traz instruções simples para você conhecer este SCOOTER BKE-350, e também para orientá-lo tanto na condução como na manutenção permitindo assim que você e sua família tirem o máximo proveito e divertimento que o SCOOTER BKE-350 pode proporcionar.

**Se você não costuma ler os manuais de instruções, não deixe de ler:**

**Aviso/Segurança/Cuidados** - pág. 3

**Guia de segurança** - pág. 4

**Mas se você quer tirar o máximo de proveito deste SCOOTER BKE-350, leia o manual por completo.**

---

## Índice

---

<b>Informações importantes</b>	05
<b>Aviso</b>	05
<b>Segurança</b>	05
<b>Cuidados</b>	05
<b>Guia de segurança</b>	06
<b>Conhecendo seu X-350</b>	07
<b>Itens inclusos</b>	08
<b>Montando</b>	08
<b>Carregando</b>	09
<b>Funcionando</b>	09
<b>Freio</b>	10
<b>Pneus</b>	11
<b>Ferramentas recomendadas para manutenção</b>	11
<b>Ajustando a corrente</b>	12
<b>Programação de manutenção</b>	12
<b>Guia soluções de problemas</b>	13
<b>Informação adicional</b>	13
<b>Cadastro geral</b>	14
<b>Contato</b>	15
<b>Assistência técnica</b>	15

## AVISO

Este produto não está homologado para operação em ruas, estradas ou em vias públicas. Podem resultar em ferimentos a condução e operação insegura deste veículo. O operador pode minimizar estes riscos usando equipamentos de segurança, tais como: capacete, óculos de proteção, luvas, cotoveleiras, joelheiras e calçados apropriados.

Não opere este veículo no tráfego, em molhado, congelado, oleoso e nem sob o uso de álcool e drogas. Evite superfícies desiguais, buracos, rachaduras e obstáculos.

Não use mangueira da água para limpar este produto. Veja mais informações neste manual.

Este veículo é recomendado para idade acima de 10 ANOS.

## SEGURANÇA

- a. As pessoas com problemas de visão, equilíbrio, coordenação, reflexo, força muscular e óssea e sem potencialidade de decisão não devem usar este veículo.
- b. Os menores sem supervisão do adulto não devem usar este produto.
- c. Este veículo é ELÉTRICO! Por tanto não opere este em circunstâncias molhadas, em poças ou no tempo chuvoso.

## CUIDADOS

- a. É necessário carregar completamente antes do uso inicial. (Siga instruções neste manual)
- b. Carregar imediatamente a bateria depois de cada uso.
- c. Sempre carregar a bateria antes do armazenamento. Você deve carregar a bateria a cada 30 dias caso não a utilize por períodos longos.
- d. Carregue a unidade por 6-8 horas até que a luz no carregador mude para verde.
- e. NÃO permita que esta unidade descarregue completamente a bateria.
- f. Por segurança, NÃO carregue a bateria por mais de 24 horas.
- g. Deixe as baterias fora da unidade quando não estiver em uso.
- h. Este veículo NÃO É PARA USO EXTREMO ou uso de OFF-ROAD!
- i. NÃO SALTE e nem ABUSE DESTA VEÍCULO!
- j. NÃO OPERE EM CONDIÇÕES E LOCAIS MOLHADOS.

**Salientamos que a garantia será automaticamente cancelada caso os PROCEDIMENTOS acima não forem executados conforme instruções.**

## GUIA DE SEGURANÇA

- A idade mínima recomendada para operar este SCOOTER é de 10 anos.
- Para evitar danos ao motor e a plataforma do pé, não sobrecarregue o SCOOTER.
- Nunca opere com mais de uma pessoa.
- Inspeção seu SCOOTER completamente antes de cada uso. Verifique peças frouxas ou faltantes.
- Evite partidas involuntárias desligando o SCOOTER quando não no uso.
- Para evitar o risco de um curto-circuito nas peças elétricas, não use seu SCOOTER elétrico na chuva e nunca o pulverize nem o lave seu SCOOTER com água.
- Não coloque a bateria perto do fogo ou do calor.
- Para evitar danos à bateria, não use o carregador se o mesmo estiver danificado.
- Mantenha as mãos, rosto, pés e o cabelo longe de todas as peças moventes.
- Não toque no motor ou nas rodas quando girarem.
- Mantenha seu SCOOTER como recomendado neste manual.
- Use somente peças de reposição com a qualidade recomendado pelo fabricante.
- Inspeção o SCOOTER inteiro antes de cada uso. Substitua qualquer parte que for rachada ou danificada antes de usar.
- Caso haja alguma situação nova que não esteja notificada neste manual, prossiga com o máximo cuidado e use bom senso para julgamento e para uma boa decisão.
- Contate seu revendedor ou a Mult Mix ([www.multmiximport.com.br](http://www.multmiximport.com.br)) caso você necessite de auxílio adicional.

## CONHECENDO SEU SCOOTER BKE-350

(Fotos podem variar)



## ITENS INCLUSOS

Seu SCOOTER BKE-350 vem com os seguintes itens na caixa.

- a. O SCOOTER BKE-350
- b. Carregador de bateria 24 v
- c. Jogo de ferramentas
- d. Assento e tubo de regulagem do assento
- e. Roda dianteira e eixo
- f. Tronco do guidão com chaves e ferragens de montagem
- g. Cremalheira do tronco, parafusos e porcas de montagem
- h. Fusíveis de reposição
- i. Manual do veículo
- j. Porcas, parafusos e arruelas da plataforma do pé
- k. Braçadeiras do guidão, tubo do assento e da cremalheira do tronco
- l. Decalques da plataforma do pé

## MONTANDO E FUNCIONANDO

Por favor, leia e compreenda estas instruções e procedimentos, antes de montar e ligar seu BKE-350

### MONTANDO:

1. Remova com cuidado o BKE-350 da caixa.
2. Instale a roda dianteira e o eixo.
3. Una o conjunto do guidão à forquilha da roda dianteira, aperte a braçadeira firmemente na base. Introduza as manoplas direita e esquerda ao guidão, insira o parafuso preto e aperte-o.
4. Fixe a plataforma de pé ao chassi pelos 4 furos usando os parafusos, porcas e as arruelas de borrachas (incluídas). A seguir aplique os decalques na plataforma de pé.
5. Introduza o tubo de regulagem do assento ao receptor, e o assento ao tubo de regulagem em seguida aperte a braçadeira do receptor firmemente.
6. Fixe o compartimento de bagagem (opcional), una o rack do compartimento de bagagem ao tubo de regulagem do assento e aperte-o firmemente.

## CARREGANDO:

Antes de ligar seu BKE-350, recomendamos carregar a unidade por 6-8 horas. Recomendamos também carregar seu BKE-350 após cada uso e antes do armazenamento.

### Chave de ignição.

A função da chave de ignição é liberar ou não corrente elétrica para o motor. Quando estiver carregando a bateria, a mesma deveser estar na posição “ON”. Em caso de emergência, se o veículo estiver em movimento e necessitar pará-lo, é só virar a chave de ignição para a posição que não permita a passagem de corrente para o motor, o veículo irá parar imediatamente.

### Soquete do carregador/ e carregador

O carregador possui dois leds: Vermelho que indica que a bateria esta carregando, e Verde que indica que a bateria já esta totalmente carregada.

Abra o soquete, situado do lado esquerdo do corpo do BKE-350.

Primeiramente encaixe o plugue (com três pinos) do carregador no soquete do BKE-350, em seguida ligue o carregador encaixando o pino na tomada elétrica, o led VERMELHO acendera, quando mudar para o led VERDE, você poderá desligar o carregador da tomada, pois a bateria estará com carga completa.

Por motivo de segurança, feche o soquete do carregador com o tampão de borracha.

**AVISO:** Não permita que seu BKE-350 entre na descarga total, porque isto danificará as baterias.

### Colocando em funcionamento

- a. Certifique-se de que todos os parafusos e porcas expostos estão apertados.
- b. Levante o suporte de pé para sua posição ereta.
- c. Gire a chave de ignição para a posição de funcionamento.
- d. Gire delicadamente a manopla do acelerador que esta situada do lado direito do guidão. O BKE-350 começará a mover-se com sua própria força. Seu BKE-350 tem um acelerador variável de velocidade. Você pode controlar a velocidade de seu BKE-350 pela quantidade de pressão que você usa ao girar o acelerador. Quanto mais você girar, mais rapidamente você irá.

## FREIO:

Para frear, libere o ACELERADOR e comprima a ALAVANCA do FREIO situada no lado esquerdo do GUIDÃO. Acionar o freio impedirá a passagem de corrente elétrica para o motor. Quando a alavanca de freio for liberada, a unidade permitirá novamente a passagem de corrente elétrica para o motor, bastando apenas acionar o acelerador para movimentar novamente seu BKE-350..

## SISTEMA DE FREIO

O BKE-350 usa um sistema de freio de cubo na roda traseira do scooter, ativado por uma alavanca do freio de mão situado no lado esquerdo do guidão. Acionar a alavanca do freio de mão ativa o freio traseiro. Certifique-se de liberar o acelerador ao acionar o freio.

Pratique frear em uma superfície lisa e seca para adaptação à sensação e familiarização do sistema de freio. A distância de frenagem depende das circunstâncias das superfícies: secas, molhadas, lisas, rústicas, etc.

## Ajustando os freios

Os freios no BKE-350 devem vir ajustados inteiramente da fábrica.

Entretanto, pode ser necessário ajustar os freios de tempo em tempo.

1. Para ajustar o freio traseiro que esta demasiado justo:
  - 1.1. Afrouxe o parafuso de tensão na alavanca do freio de mão girando-o no sentido anti-horário até que a roda gire livremente. (Fig. 1)
2. Para ajustar o freio traseiro que esta demasiado frouxo:
  - 2.1. Aperte o parafuso de tensão na alavanca do freio de mão girando-o no sentido horário até sentir um ligeiro arrasto da roda. (Fig. 1)
3. Para um ajuste mais completo:
  - 3.1. Localize o parafuso de ajuste do cubo de freio localizado na roda traseira. (Fig. 2)
4. Para ajustar o freio traseiro que esta demasiado justo:
  - 4.1. Afrouxe o parafuso de tensão no cubo de freio traseiro girando-o no sentido anti-horário até que a roda gire livremente. (Fig. 2)
5. Para ajustar o freio traseiro que esta demasiado frouxo:
  - 5.1. Aperte o parafuso de tensão no cubo de freio traseiro girando-o no sentido horário até sentir um ligeiro arrasto da roda. (Fig. 2)



**Fig. 1**



**Fig. 2**

NOTA: Os freios podem ranger mesmo que não estejam quebrados. Isto é normal e não afetará a função ou o desempenho dos freios. Com uso contínuo o rangido deveria desaparecer.

## PNEUS

O BKE-350 usa pneu idêntico nas rodas dianteira e traseira, que significa que os pneus podem ser trocados. O desgaste do pneu diferirá baseado no peso do condutor, das circunstâncias e do cuidado. Os pneus da reposição podem ser adquiridos em revendas especializadas ou através da Web site em [www.multmiximport.com.br](http://www.multmiximport.com.br)

## Pressão do pneu

Os pneus devem ser inflados a um máximo de 36 PSI. Recomenda-se também usar um tubo de aditivo Slime disponível em lojas de motocicleta, para evitar rupturas inconvenientes.

## MANUTENÇÃO

### FERRAMENTAS RECOMENDADAS

Para ajustar e prestar serviços de manutenção ao BKE-350 você necessitará as seguintes ferramentas:

- Chaves Allen: de 3/4/5/6 milímetro
- Chaves fixas de 10/13 milímetro
- Chave crescente ajustável grande
- Chaves de fenda e Philips
- Óleo, graxa ou lubrificante

## AJUSTANDO A CORRENTE

A corrente deve vir ajustada da fábrica. Entretanto, pode ser necessário ajustar a corrente de tempo em tempo. A corrente deve ser bem alinhada nas rodas dentadas em ordem para evitar o desgaste desigual.

Para ajustar a corrente:

Afrouxe ligeiramente os dois parafusos do eixo em ambos os lados da roda traseira. (Fig.3) Então lentamente aperte os dois parafusos de cada um dos lados da roda traseira até a corrente atingir a tensão adequada. (Fig.4) Gire a roda traseira para certificar-se que a corrente esteja alinhada.

Finalmente, bloqueie e aperte as porcas do eixo traseiro. (Fig. 3)



Quando a corrente deve ser ajustada?

- Se a corrente for escapando ou saltando das rodas dentadas, esta está demasiada frouxa e pode ser prejudicial.
- Se a corrente estiver fazendo um som (zumbido) quando a roda está girando, esta está demasiada apertada e pode fazer com que a corrente agarre.
- A tensão correta será alcançada ajustando a corrente de sua posição frouxa ate quando se tornar levemente tensa.

## PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO

O cuidado apropriado de seu BKE-350 assegurara um ótimo desempenho e uma vida mais longa.

A seguir, algumas orientações e sugestões de manutenção que manterão seu BKE-350 funcionando em condições superiores:

### Manutenção diária

Execute cada vez que você usar seu BKE-350

1. Limpe o exterior da unidade com um pano macio e úmido. **NÃO USE ÁGUA PARA LIMPAR SEU BKE-350.**
2. Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados firmemente.
3. Lubrifique a corrente com qualquer pulverizador de silicone, óleo 3x1 ou o qualquer óleo novo e limpo de motor.
4. Checar o carregador de bateria para verificação dos fios, caso algum fio esteja descascado, é necessário a imediata troca do mesmo.

## GUIA DE SOLUÇÕES DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
<b>O motor não liga</b>	Baterias não conectadas	Conecte baterias
	A chave de ignição está desligada	Gire a chave
	As baterias descarregadas	Carregue as baterias
<b>A roda traseira não gira</b>	Falha elétrica	Verifique todos os fusíveis
	Freio demasiado apertado	Ajuste o freio
<b>O motor desligou</b>	Problema do motor	Substitua o motor
	Fusível queimado	Substitua o fusível
<b>Desempenho baixo</b>	Falha elétrica	Verifique todas as conexões
	Baterias não inteiramente carregadas	Carregue as baterias
	Pressão baixa do pneu	Infle o pneu a 36psi
	Som estalando	Ajuste a corrente

### INFORMAÇÃO ADICIONAL

#### Especificações do Scooter Elétrico

<b>Modelo</b>	<b>BKE-350</b>
<b>Quadro</b>	Aço
<b>Baterias</b>	12 volts, 12amp X 2
<b>Motor</b>	24 volts, 350 watts
<b>Movimentação</b>	Corrente, movimentação da parte traseira
<b>Peso líquido</b>	28 Kg.
<b>Tempo carregando</b>	4-6 horas
<b>Distância por a carga</b>	≤ 40 km.
<b>Velocidade máxima</b>	≤ 34 km.
<b>Escalar</b>	6-10"
<b>Peso admissível (Recomendado)</b>	≤55 kg.
<b>Dimensões montadas</b>	1150 (L) X 600 (W) X 1000 (H) mm
<b>Dimensões dobradas</b>	1150 (L) X 600 (W) X 500 (H) mm
<b>Dimensões da caixa</b>	1150 (L) X 350 (W) X 625 (H) mm

### PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO

TIPO VEÍCULO		MODELO	
ANO FABRICAÇÃO		ANO MODELO	
Nº CHASSI		Nº MOTOR	
Nº NOTA FISCAL		DATA	
NOME PROPRIETÁRIO			
ENDEREÇO		Nº	COMPL
CIDADE		ESTADO	CEP
ASSINATURA PROPRIETÁRIO			
Nº CPF		Nº RG	
REVENDEDOR			
ENDEREÇO			
CIDADE		ESTADO	CEP
ASSINATURA REVENDEDORA			
CARIMBO REVENDA:			

## IMPORTADOR

JRMNUNES

\*MULT MIX COM IMP. (\* Nome fantasia)

CNPJ: 06.199.316/0001-30

TEL. 55 11 2991-8387 – FAX 55 11 2991-9620

[www.multmiximport.com.br](http://www.multmiximport.com.br)

[www.bullkids.com.br](http://www.bullkids.com.br)

e-mail:sac@bullmotors.com.br

Informações gerais: (11) 2991-9620